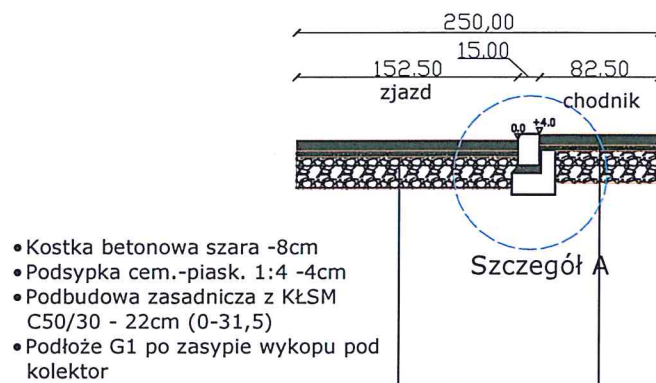


PRZEKRÓJ A-A



UWAGA:

Nawierzchnie odtworzyć z pozostawieniem pierwotnych spadków i rzędnych niwelet chodnika i zjazdu

Nazwa i adres obiektu:

Sieć kanalizacji deszczowej - projekt odtworzenia zjazdu i chodnika w pasie drogi powiatowej nr 3902N w miejscowości Reszel, działka nr 116 obręb 2

Inwestor:

Gmina Reszel
ul. Rynek 24
11-440 Reszel

Rysunek:

Przekrój normalny

Projektant branży drogowej:

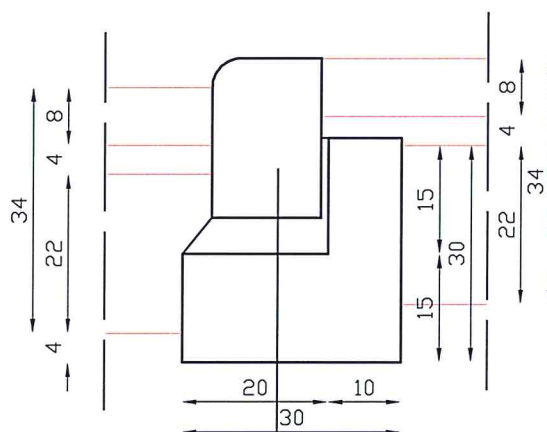
Zbigniew Płażewski
WAM/0029/POOD/11

Skala 1:50

Data: Kwiecień 2020

Rys. nr. 1.2

Szczegół A



- Krawężnik betonowy 100x15x22 cm
- Podsyпка cem.-piask. 1:4 -5cm
- Ława z bet B-12/15 15x30 z oporem 10x15 cm

Nazwa i adres obiektu:

Sieć kanalizacji deszczowej - projekt odtworzenia zjazdu i chodnika w pasie drogi powiatowej nr 3902N w miejscowości Reszel, działka nr 116 obręb 2

Inwestor:

Gmina Reszel
ul. Rynek 24
11-440 Reszel

Rysunek:

Szczegół konstrukcyjny

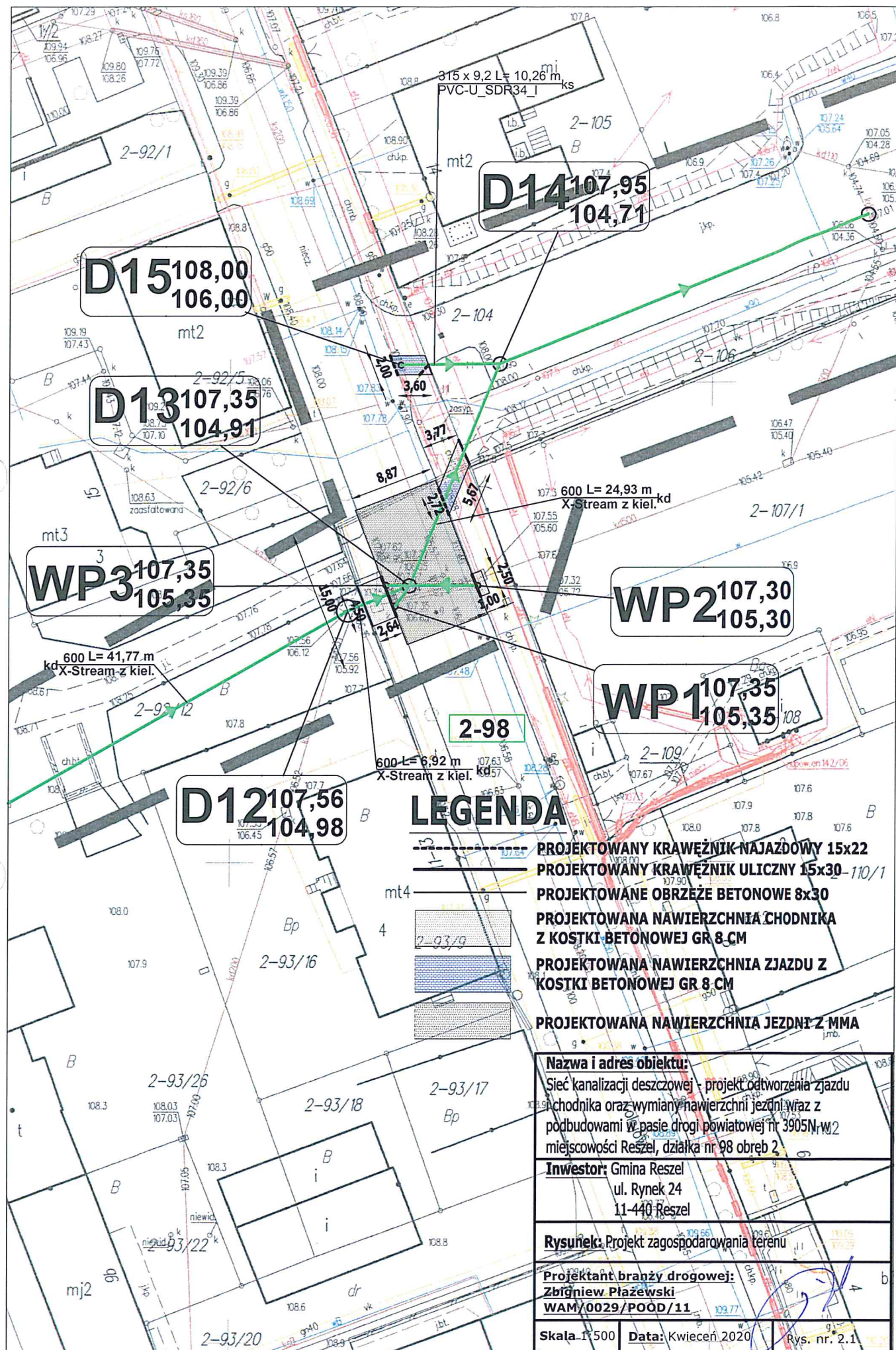
Projektant branży drogowej:

Zbigniew Płazewski
WAM/0029/POOD/11

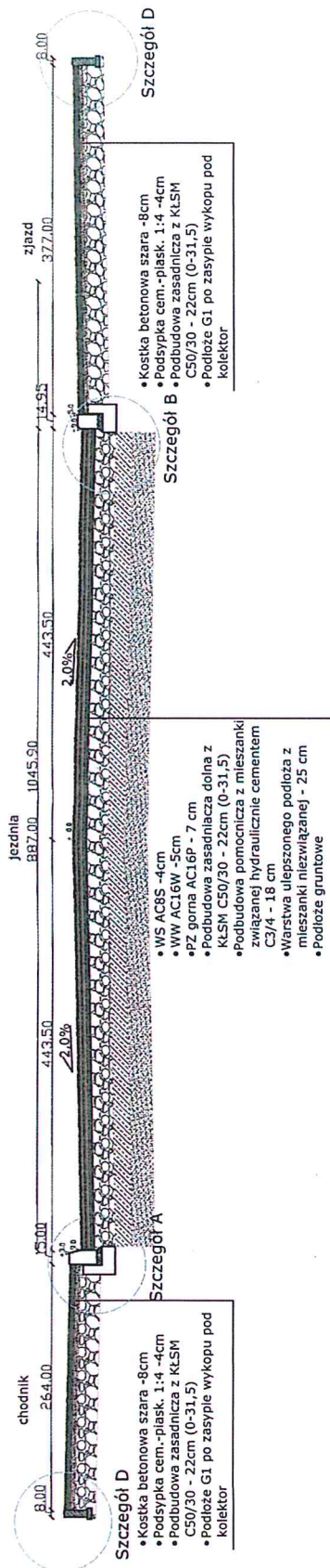
Skala 1:10

Data: Kwiecień 2020

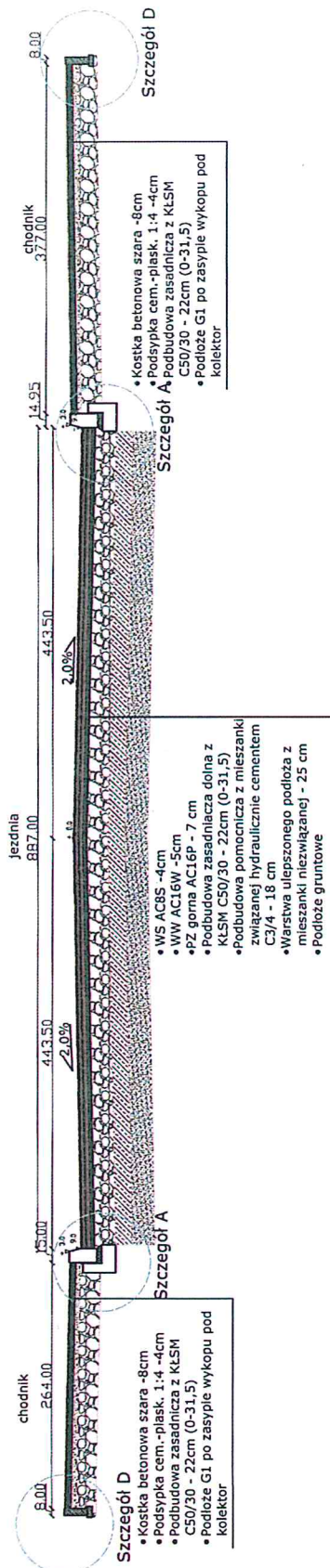
Rys. nr. 1.3



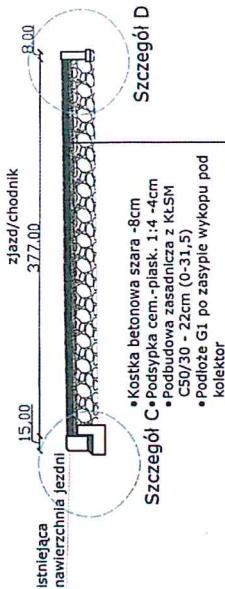
PRZEKRÓJ 1



PRZEKRÓJ 2



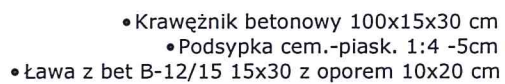
PRZEKRÓJ 3



UWAGA:
Nawierzchnie odtworzyć z pozostawieniem pierwotnych spadków i rzędnych niwelet chodnika i zjazdu

Nazwa i adres obiektu:	Sieć kanalizacji deszczowej - projekt odtworzenia zjazdu i chodnika oraz wymiany nawierzchni jezdni z podbudowami w pasie drogi powiatowej nr 3905N w miejscowości Reszel, działka nr 98 obręb 2
Inwestor:	Gmina Reszel ul. Rynek 24 11-440 Reszel
Rysunek:	Przekrój normalny
Projektant branży drogowej:	Zbigniew Piasewski WAN/0029/POOD/11
Skala:	1:50
Data:	Kwiecień 2020
Rys. nr:	2.2

Szczegóły A



Sieć kanalizacji deszczowej - projekt odtworzenia zjazdu i chodnika oraz wyminy nawierzchni jezdni wraz z podbudowami w pasie drogi powiatowej nr 3905N w miejscowości Reszel, działka nr 98 obręb 2

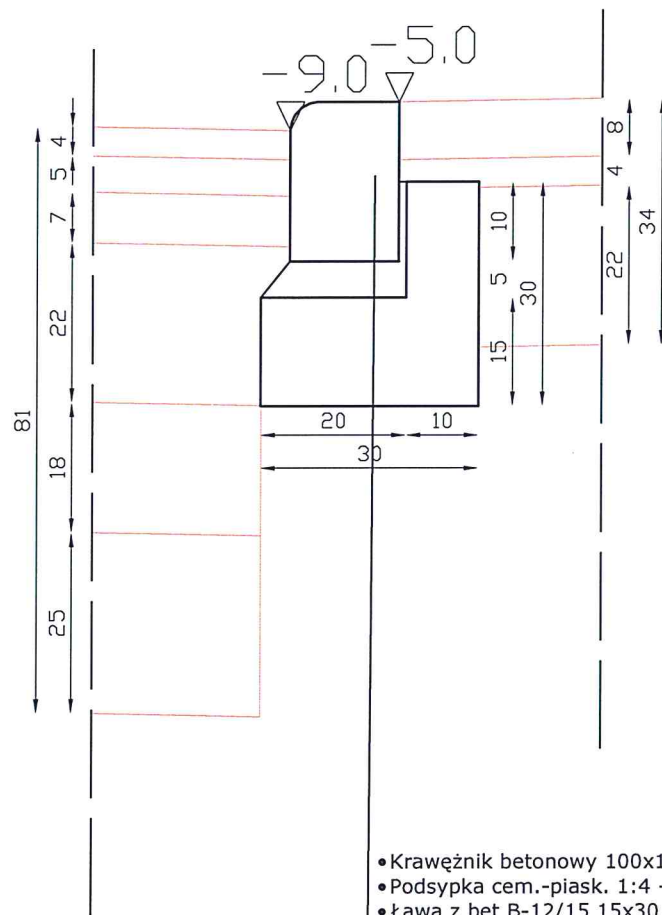
Rysunek: Szczegół konstrukcyjny

Skala 1:10

Data: Kwiecień 2020

Rys. nr. 2.3

Szczegół B



- Krawężnik betonowy 100x15x22 cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 -5cm
- Ława z bet B-12/15 15x30 z oporem 10x15 cm

Nazwa i adres obiektu:

Sieć kanalizacji deszczowej - projekt odtworzenia zjazdu i chodnika oraz wyminy nawierzchni jezdni wraz z podbudowami w pasie drogi powiatowej nr 3905N w miejscowości Reszel, działka nr 98 obręb 2

Inwestor:

Gmina Reszel
ul. Rynek 24
11-440 Reszel

Rysunek:

Szczegół konstrukcyjny

Projektant branży drogowej:

Zbigniew Płażewski
WAM/0029/POOD/11

Skala 1:10

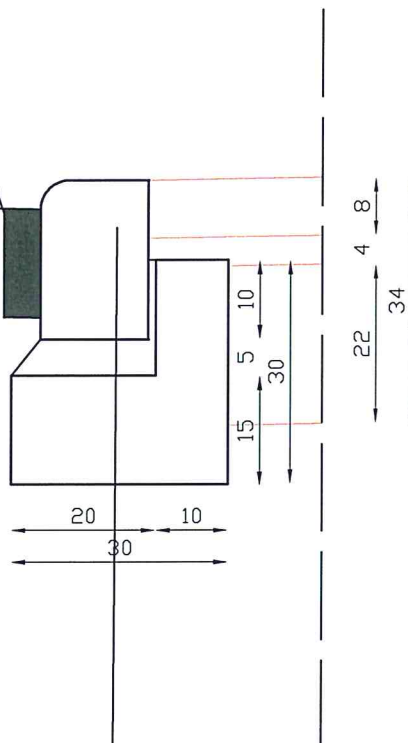
Data: Kwiecień 2020

Rys. nr. 2.4

Szczegół C

Spolna 5x10 cm wykonana z mieszanki asfaltowej

Istniejące nawierzchnie jezdni ul. Zbożowej oraz działki 4-128/7



- Krawężnik betonowy 100x15x22 cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 -5cm
- Ława z bet B-12/15 15x30 z oporem 10x15 cm

Nazwa i adres obiektu:

Sieć kanalizacji deszczowej - projekt odtworzenia zjazdu i chodnika oraz wyminy nawierzchni jezdni wraz z podbudowami w pasie drogi powiatowej nr 3905N w miejscowości Reszel, działka nr 98 obręb 2

Inwestor: Gmina Reszel
ul. Rynek 24
11-440 Reszel

Rysunek: Szczegół konstrukcyjny

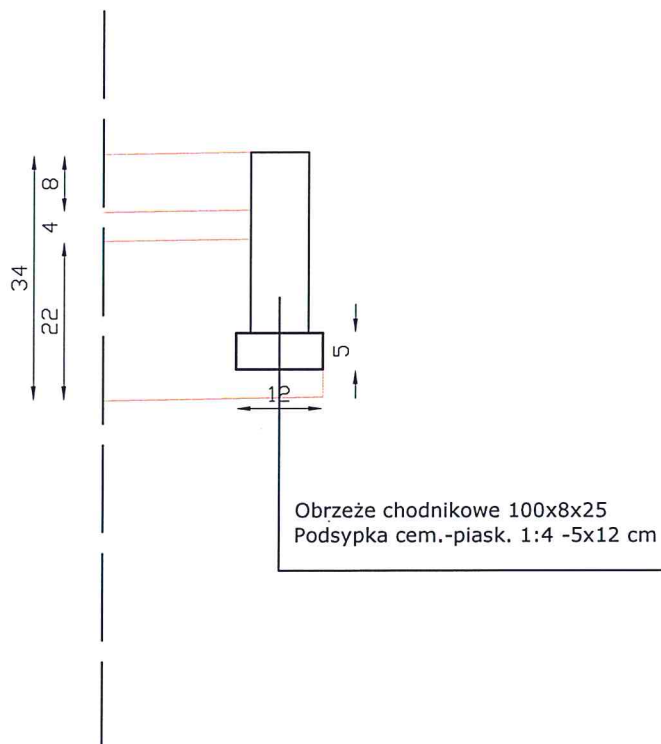
Projektant branży drogowej:
Zbigniew Płazewski
WAM/0029/POOD/11

Skala 1:10

Data: Kwiecień 2020

Rys. nr. 2.5

Szczegół D



Nazwa i adres obiektu:

Sieć kanalizacji deszczowej - projekt odtworzenia zjazdu i chodnika oraz wyminy nawierzchni jezdni wraz z podbudowami w pasie drogi powiatowej nr 3905N w miejscowości Reszel, działka nr 98 obręb 2

Inwestor: Gmina Reszel
ul. Rynek 24
11-440 Reszel

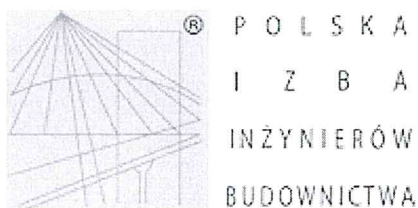
Rysunek: Szczegół konstrukcyjny

Projektant branży drogowej:
Zbigniew Płażewski
WAM/0029/POOD/11

Skala 1:10

Data: Kwiecień 2020

Rys. nr. 2.6



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UI7-HQ9-V18 *

Pan Zbigniew Płazewski o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2087/01
adres zamieszkania Spytkowo 78 , 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-16 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/35/11

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2009 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2009 r. Nr 5 poz. 42, ze zm.), w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 267, poz. 2016 ze zm.), § 3 ust. 1, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ZBIGNIEWOWI RYSZARDOWI PŁAŻEWSKIEMU
inżynierowi budownictwa lądowego
ur. dnia 31 marca 1952 r. w Ketrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0029/P/00D/11

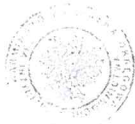
**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w w. ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polkiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od data jej doręczenia.



Skład orzekającej OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Tasmanowicz

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

Pan Zbigniew Ryszard Płazewski upoważniony jest :

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

- II. Na podstawie § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Otrzymuje:

1. Pan Zbigniew Ryszard Płazewski
11-400 Ketrzyn, ul. Pocztowa 5/2
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a u

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, ust. 3a, art. 21 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 470), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 256) działając z upoważnienia Zarządcy Drogi, tj. Zarządu Powiatu w Kętrzynie

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Reszel z siedzibą w Reszlu przy ulicy Rynek 24, w imieniu której występuje Pan Maciej Mierzwiak zamieszkały w Kętrzynie przy ulicy Kościuszki 1/3, z dnia 31 marca 2020r. w sprawie zezwolenia na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym dróg powiatowych nr: 3905N przy ulicy Kolejowej i 3902N przy ulicy Jagiełły w Reszlu

zezwała się Wnioskodawcy

na lokalizację sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogowym dróg powiatowych nr: 3905N przy ulicy Kolejowej na działce drogowej nr 98 obręb 2 oraz 3902N przy ulicy Jagiełły w Reszlu na działce drogowej nr 116 obręb 2, według lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 (załącznik nr 1 i 2)

ustala się następujące warunki zezwolenia:

1. Trasa przebiegu inwestycji, ma być zgodna z mapą stanowiącą integralną część niniejszej decyzji (załącznik nr 1 i 2). Niniejsza decyzja ważna jest tylko z ostemplowanym i podpisanym załącznikiem nr 1 i 2.
2. Po wybudowaniu sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Kolejowej należy wykonać nową nawierzchnię na całej szerokości jezdni i długości 15m (licząc od początku granicy działki nr 107/1 obręb 2 w kierunku ulicy Bohaterów) z uwzględnieniem doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 i zaprojektowania konstrukcji nawierzchni dla ruchu KR 3-4. Należy również odbudować zjazd i chodniki z kostki betonowej, roboty drogowe (odbudowa nawierzchni zjazdu i chodników) należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu), należy też odtworzyć naruszony pas zieleni.
3. Przejście sieci kanalizacji deszczowej pod drogą powiatową nr 3920N przy ulicy Jagiełły należy wykonać metodą przecisku lub przewiertu w rurze osłonowej bez naruszenia nawierzchni jezdni na głębokości min. 1,5m licząc od niwelety jezdni do górnej powierzchni rury osłonowej. Komorę przeciskową/przewiertową należy zlokalizować poza granicami pasa drogowego. Zezwala się na wykonanie wykopu na zjeździe. Wykop należy wykonać na szerokość minimalną niezbędną do ułożenia sieci, następnie zasypać pospółką (materiał nowy, nie z odzysku) i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$. Roboty drogowe (odbudowa nawierzchni zjazdu wraz z podbudową) należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia poszczególnych elementów wykonane przez Laboratorium Drogowe, tj. podłoża i podbudowy należy okazać w ZDP w Kętrzynie przed wykonaniem nowej konstrukcji nawierzchni zjazdu.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r. jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia poniesie jego Właściciel.
5. Realizacja i koszty budowy związane z wykonaniem inwestycji należą do inwestora. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych w trakcie prowadzenia robót, wypadków lub kolizji skutki ponosić będzie umieszczający urządzenia.

6. ZDP w Kętrzynie nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
7. Umieszczenie w pasie drogowym sieci kanalizacji deszczowej nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.
8. W przypadku stwierdzenia przez tutejszy Zarząd, że przedmiotowa inwestycja powoduje niszczenie lub uszkodzenie drogi, a w szczególności zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, Inwestor zobowiązany będzie – natychmiast po wezwaniu – przywrócić poszczególne elementy zagospodarowania pasa drogowego dróg powiatowych nr 3902N i 3905N do stanu pierwotnego.
9. Utrzymanie ww. sieci kanalizacji deszczowej należeć będzie do jego właściciela.
10. Warunki zawarte w niniejszej decyzji są ważne przez okres trzech lat, nie stanowią pozwolenia na budowę, ani zezwolenia na wejście z robotami na teren pasa drogowego.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględnia ona w całości interes stron.

POUCZENIE

1. Projekt sieci kanalizacji deszczowej, który powinien zawierać opis techniczny oraz projekt zagospodarowania terenu z zaznaczonym miejscem wykonania wykopów i miejscem wykonania komór przeciskowych lub przewiertowych oraz przekrój poprzeczny drogi w miejscu przejść należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kętrzynie. Winno się również przedłożyć projekt odbudowy nawierzchni ulicy Kolejowej celem uzgodnienia.
2. Niniejsza decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do prowadzenia robót Inwestor winien:
 - uzyskać pozwolenie na budowę w trybie i na zasadach określonych przepisach ustawy Prawo budowlane lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
 - dokonać uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych w Kętrzynie projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę,
 - uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Wnioski o wydanie pozwolenia na prowadzenia robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego Inwestor lub Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien złożyć w Zarządzie Dróg Powiatowych w Kętrzynie, ul. Bałtycka 20, na miesiąc przed planowanym rozpoczęciem robót. Do ww. wniosku powinno się dołączyć:
 - 1) harmonogram robót,
 - 2) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas trwania robót, sporządzony na planie sytuacyjno-wysokościowym zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) zaopiniowany przez Komendę Powiatową Policji w Kętrzynie,
 - 3) odpis niniejszej decyzji,
 - 4) zaopiniowany projekt, do wglądu.
4. Zgodnie z art. 3 pkt 11, art. 32 ust. 4 pkt 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2018r., poz. 1202 ze zm.), niniejsze uzgodnienie

stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako działki drogowe nr: 98 w obrębie 2 w ciągu drogi powiatowej nr 3905N oraz 116 w obrębie 2 w ciągu drogi powiatowej nr 3902N.

5. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Kętrzynie w terminie 14 dni od daty jego doręczenia.
6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia ZDP w Kętrzynie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Oznacza to, że decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia do WSA. Po złożeniu oświadczenia nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.
7. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację urządzenia infrastruktury technicznej nie pobrano Podstawa prawna - część III pkt 44 kol. 4 pkt 9 oraz IV załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku z późn. zmianami (Dz. U. z 2019, poz. 1000).

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Kętrzynie

Marcin Kołtonowski

Załącznik:

1. Mapa z lokalizacją sieci kanalizacji deszczowej (załącznik nr 1 i 2)

Otrzymują:

1. Gmina Reszel
ul. Rynek 24, 11 – 440 Reszel
Adres do korespondencji:
Pan Maciej Mierzwia
ul. Kościuszki 1/3, 11 – 400 Kętrzyn
2. aa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500

ULICA JAGIELŁY DZIAŁKA NUMER 116 OBRĘB 2

JEDNOSTKA EVIDENCYJNA 280805 4 MIASTO RESZEL

DROGA POWIATOWA 3902N

D20

2-112/4

2-112/5

2-112/3

2-112/1

2-112/2

2-112/6

2-112/7

2-112/8

2-112/9

2-112/10

2-112/11

2-112/12

2-112/13

2-112/14

2-112/15

2-112/16

2-112/17

2-112/18

2-112/19

2-112/20

2-112/21

2-112/22

2-112/23

2-112/24

2-112/25

2-112/26

2-112/27

2-112/28

2-112/29

2-112/30

2-112/31

2-112/32

2-112/33

2-112/34

2-112/35

2-112/36

2-112/37

2-112/38

2-112/39

2-112/40

2-112/41

2-112/42

2-112/43

2-112/44

2-112/45

2-112/46

2-112/47

2-112/48

2-112/49

2-112/50

2-112/51

2-112/52

2-112/53

2-112/54

2-112/55

2-112/56

2-112/57

2-112/58

2-112/59

2-112/60

2-112/61

2-112/62

2-112/63

2-112/64

2-112/65

2-112/66

2-112/67

2-112/68

2-112/69

2-112/70

2-112/71

2-112/72

2-112/73

2-112/74

2-112/75

2-112/76

2-112/77

2-112/78

2-112/79

2-112/80

2-112/81

2-112/82

2-112/83

2-112/84

2-112/85

2-112/86

2-112/87

2-112/88

2-112/89

2-112/90

2-112/91

2-112/92

2-112/93

2-112/94

2-112/95

2-112/96

2-112/97

2-112/98

2-112/99

2-112/100

2-112/101

2-112/102

2-112/103

2-112/104

2-112/105

2-112/106

2-112/107

2-112/108

2-112/109

2-112/110

2-112/111

2-112/112

2-112/113

2-112/114

2-112/115

2-112/116

2-112/117

2-112/118

2-112/119

2-112/120

2-112/121

2-112/122

2-112/123

2-112/124

2-112/125

2-112/126

2-112/127

2-112/128

2-112/129

2-112/130

2-112/131

2-112/132

2-112/133

2-112/134

2-112/135

2-112/136

2-112/137

2-112/138

2-112/139

2-112/140

2-112/141

2-112/142

2-112/143

2-112/144

2-112/145

2-112/146

2-112/147

2-112/148

2-112/149

2-112/150

2-112/151

2-112/152

2-112/153

2-112/154

2-112/155

2-112/156

2-112/157

2-112/158

2-112/159

2-112/160

2-112/161

2-112/162

2-112/163

2-112/164

2-112/165

2-112/166

2-112/167

2-112/168

2-112/169

2-112/170

2-112/171

2-112/172

2-112/173

2-112/174

2-112/175

2-112/176

2-112/177

2-112/178

2-112/179

2-112/180

2-112/181

2-112/182

2-112/183

2-112/184

2-112/185

2-112/186

2-112/187

2-112/188

2-112/189

2-112/190

2-112/191

2-112/192

2-112/193

2-112/194

2-112/195

2-112/196

2-112/197

2-112/198

2-112/199

2-112/200

2-112/201

2-112/202

2-112/203

2-112/204

2-112/205

2-112/206

2-112/207

2-112/208

2-112/209

2-112/210

2-112/211

2-112/212

2-112/213

2-112/214

2-112/215

2-112/216

2-112/217

2-112/218

2-112/219

2-112/220

2-112/221

2-112/222

2-112/223

2-112/224

2-112/225

2-112/226

2-112/227

2-112/228

2-112/229

2-112/230

2-112/231

2-112/232

2-112/233

2-112/234

2-112/235

2-112/236

2-112/237

2-112/238

2-112/239

2-112/240

2-112/241

2-112/242

2-112/243

2-112/244

2-112/245

2-112/246

2-112/247

2-112/248

2-112/249

2-112/250

2-112/251

2-112/252

2-112/253

2-112/254

2-112/255

2-112/256

2-112/257

2-112/258

2-112/259

2-112/260

2-112/261

2-112/262

2-112/263

2-112/264

2-112/265

2-112/266

2-112/267

2-112/268

2-112/269

2-112/270

2-112/271

2-112/272

2-112/273

2-112/274

2-112/275

2-112/276

2-112/277

2-112/278

2-112/279

2-112/280

2-112/281

2-112/282

2-112/283

2-112/284

2-112/285

2-112/286

2-112/287

2-112/288

2-112/289

2-112/290

2-112/291

2-112/292

2-112/293

2-112/294

2-112/295

2-112/296

2-112/297

2-112/298

2-112/299

2-112/300

2-112/301

2-112/302

2-112/303

2-112/304

2-112/305

2-112/306

2-112/307

2-112/308

2-112/309

2-112/310

2-112/311

2-112/312

2-112/313

2-112/314

2-112/315

2-112/316

2-112/317

2-112/318

2-112/319

2-112/320

2-112/321

2-112/322

2-112/323

2-112/324

2-112/325

2-112/326

2-112/327

2-112/328

2-112/329

2-112/330

2-112/331

2-112/332

2-112/333

2-112/334

2-112/335

2-112/336

2-112/337

2-112/338

2-112/339

2-112/340

2-112/341

2-112/342